

SASU- Cabinet d'Expertise Maritime José FERNANDEZ
Expert Maritime – Consultant - Membre de la CNEMP
Membre du Collège Européen des Experts Maritimes de plaisance et Fluviaux



Les Terrasses d'Antibes LF1
357, Bd Pierre Delmas
06600 ANTIBES

Tél : 09 77 82 42 86
Port : 06 64 38 60 42

expertise.fernandez@wanadoo.fr

SGB Finance
69 avenue de Flandre
59708-Marcq en Baroeul Cedex

Antibes, le 16/06/2020

RAPPORT D'EXPERTISE VEDETTE CRANCHI 37 SMERALDO « SOLEIL BLEU »



Mandant : SGB
Date de l'expertise : 12/06/2020
Lieu : Port Pin Roland

CARACTERISTIQUES BATEAU :

Constructeur : Cranchi
Modèle : Smeraldo 37
Type : Vedette
Matériau : Polyester
N° HIN : IT-CRAN J6021B303
Année de construction : 2003



Longueur de signalement : 10,92 m
Plus grande largeur extérieure: 3,80 m

Moteurs (2) :

Marque et modèle : Volvo-KAD 300 DEC

Puissance : 285 cv x 2

N° moteur :

- ✓ Tribord : 2300072957
- ✓ Bâbord : 230007295



Bâbord



Tribord

Identification du bateau :

N° de francisation : 14134/3100 –BI 864- Toulon le 7 avril 2003

N° d'immatriculation : NI B 871284 (n° inscrit sur la coque)

Pas d'acte de francisation complet

Mission :

Effectuer une expertise de la vedette Cranchi Smeraldo 37 « Soleil Bleu » à la requête de SGB Finance afin d'évaluer son état technique et sa valeur au jour de l'expertise.

1) COQUE

Zone et date : aire de stockage à Port Pin Roland le 12/06/2020

a) Œuvres vives

Carène :

La carène avait été nettoyée

Antifouling : voir constat

Pas d'osmose visible

Pas de traces de réparations

Transmissions Duo Prop :

Embase Volvo DP-G

Hélices (4) en inox : pas de désordres visibles

Propulseur :

Hélice : 1 bon état

Embase : concrétions trop importantes pour bien la visualiser

Flaps/divers :

Inox avec 1 vérin

Sonde arrière de sondeur

Crépines : pas de désordres visibles

Constat :

- Surcouches d'antifouling importantes



Photo 1 : surcouches

b) Œuvres mortes

Bordés : pas de désordres visibles

Gelcoat : sera à raviver

Liston inox : état moyen

Hublots de coque ouvrants : bon état

Entrées d'air pour compartiment moteur

Tableau arrière :

Revêtement en bois : voir constat

Echelle de bain

Coffre

Coffre avec prise de quai

Constat :

- Main courante d'échelle de bain endommagée
- Revêtement bois dégradé



Photo 2 : main courante



Photo 3 : revêtement en très mauvais état

2) PONT

Revêtement : type pointes de diamant

Accastillage :

Rambarde

Taquets

Panneau de pont : voir constat

Bon état général

Plage avant :

Appareils de mouillage :

Guindeau électrique : Lofrancis

Ancre plate + chaîne de diamètre 8 : voir constat

Davier

Zone plage de bain avec dossier : voir constat

Superstructure

Pare-brise : voir constat

Vitres latérales

Feux de navigation

Constat :

- La chaîne est corrodée
- Tous les joints des panneaux de pont étaient collés
- Le matelas de soleil n'a pas été stocké
- Joints des pare-brises sont en très mauvais état



Photo 4 : chaîne



Photo 5 : matelas



Photos 6 et 7 : joint altérés

Arceau:

- ✓ Feux de navigation et mouillage
- ✓ Antenne VHF et GPS
- ✓ Antenne télévision

Cockpit :

Panneaux d'accès au compartiment moteur
Coffres rangement
Coffre gaz : voir constat
Douchette
Table
1 réfrigérateur : voir constat
Evier
Arceau de bimini
La banquette a été démontée (rangée dans le carré)

Poste de pilotage avec taud de protection

Aide à la navigation :

- ✓ Ecran Raymarine RC 530, GPS, traceur ...
- ✓ Afficheur pilote ST6001 +
- ✓ Compas

Divers :

Commandes :

- ✓ Moteurs
- ✓ Flaps
- ✓ Trims

Liste non exhaustive

Constat :

- Le réfrigérateur est en très mauvais état
- Le gelcoat est terne
- Sellerie en mauvais état



Photo 8 : réfrigérateur



Photo 9 : vue tribord



Photo 10 : vue arrière



Photo 11 : vue bâbord

3) MOTEURS (2)

Marque et modèle : Volvo-KAD 300 DEC

Puissance : 285 cv x 2

Heures moteur : pas de clefs de contact, pas de tension batterie, impossible d'avoir les heures de fonctionnement.

Constat

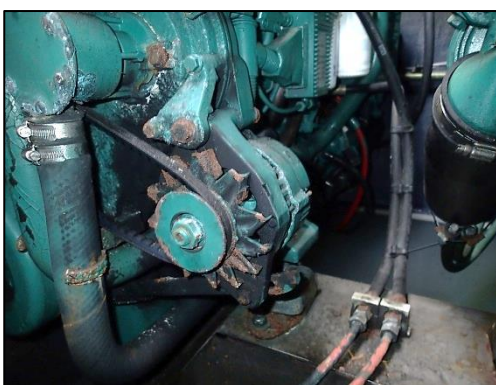
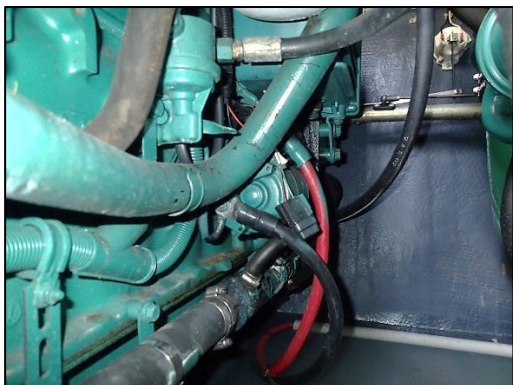
- La mousse d'isolation est altérée : à remplacer impérativement
- Le compartiment est humide : eau dans les fonds
- Le couvercle en plastique du moteur tribord n'est pas fixé
- Les niveaux d'huile moteurs sont bons
- Niveau liquide de refroidissement : bon



Photo 12 : mousse altérée



Photo 13 : mousse décollée



Photos 14 et 15 : vues des moteurs



Photos 16 : couvercle non fixé

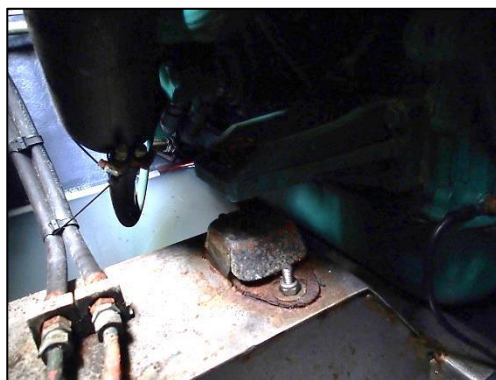


Photo 17 : Silentbloc corrodé

Photos non exhaustives

Je ne peux pas me prononcer sur l'état mécanique des moteurs avec un simple visuel, ni aucunes informations sur les entretiens effectués. Une révision est indispensable.

Idem pour les 2 embases, une révision est indispensable avant mise en route.

Matériels installés dans le compartiment moteur :

- ✓ Pompe de cale voir constat
- ✓ Pompes trims
- ✓ Groupe électrogène
- ✓ Batterie + chargeur
- ✓ Chauffe-eau

Liste non exhaustive.

Constat :

- Tétine de la pompe de cale cassée



Photo 18 : pompe de cale, tétine cassée

4) INTERIEUR

Cabine avant

Couchage

Hublots de coque

Panneau de pont

Sous couchage propulseur d'étrave QL 3kW

Carré

Panneaux de pont (2)

Table

Banquettes

Sous plancher :

- ✓ Réservoir d'eau douce
- ✓ Pompe climatisation avec filtre et vanne
- ✓ Vannes WC
- ✓ Bac eaux grises

Sous banquettes : groupe climatisation

Cabinet de toilette

WC

Lavabo

Douche

Cuisine

Évier

Réfrigérateur

Plaque de gaz avec robinet de coupure gaz

Micros ondes

Cabine arrière

Couchage

Hubmot de coque

Pompe hydrophore sous plancher

5) ELECTRICITE/ CONFORT A BORD/AIDE A LA NAVIGATION

Circuit DC :

Tableau général dans le carré

Coupe-circuits (cockpit)

Chargeur de batteries 1 C

Batteries :

- ✓ 2 batteries connectées sous le plancher du cockpit
- ✓ 2 batteries non connectées
- ✓ 1 batterie groupe

Circuit AC :

Tableau général dans le carré

Prises de quai

Différentiel

Groupe électrogène

Marque et modèle : Paguro 4000

Puissance : 4 KVA

Heures de fonctionnement : pas de possibilité de vérifier

Filtre eau de mer et vanne : bon état

Filtre gasoil séparateur

Water loch

Constat :

- L'isolation du cocon est détériorée : attention, elle a fondu sur l'échappement
- Corrosion importante sur la pompe d'eau de mer

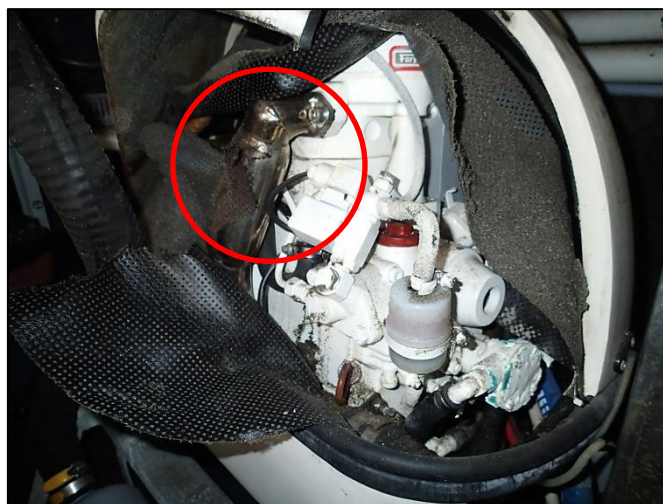


Photo 19 : isolation collée sur l'échappement + pompe corrodée

Confort à bord :

Climatisation : à vérifier

6) MATERIEL DE SECURITE

Assèchement :

Pompes électrique : 2, automatique et forcée

Incendie :

Tous les extincteurs sont à remplacer et mettre en conformité sur le compartiment moteur

Coupures réservoirs gasoil : oui (tirettes dans le cockpit)

Coupure gaz

Echelle de bain

Vannes : en état de fonctionnement

Feux de navigation

Bateau à réarmer avant navigation

Le matériel de sécurité doit être conforme à la législation en vigueur suivant la catégorie de navigation du pavillon et sous la responsabilité du propriétaire ou chef de bord.

Cette évaluation consiste en un examen visuel et non destructif des composantes principales du bateau destiné à déterminer une estimation globale de la valeur technique et vénale au jour de l'expertise.

Elle ne saurait être considérée comme une expertise technique complète et notamment sur l'état interne des éléments mécaniques.

Une expertise complète demanderait de nombreuses investigations techniques, essais, sondage, prise de compression, etc., nécessitant une préparation spécifique du bateau et ses accessoires.

Ce rapport contient 10 pages et une pièce jointe.

En foi de quoi, nous déposons ce rapport d'évaluation pour servir et valoir ce qui de droit sans préjuger des revendications des parties et sous des plus expresses réserves des parties et vices cachés.

Fait et clos à ANTIBES le 16/06/2020.



José FERNANDEZ